


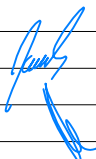




				Číslo soupravy
1.	Zpracování připomínek	02/2018		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1			 SPOL. S R. O. Ústí nad Labem	
Odpov. projektant stavby	Ing. Milouš Janík		 	
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin		Monzas, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem tel./fax: +420 475 200 266 e-mail: monzas@monzas.cz	
Technická kontrola	Rynda Martin		Zak. číslo zhotov.	
Vypracoval	Rynda Martin		Datum	
REKONSTRUKCE PZS v km 11,172 a 11,454 VARNSDORF - SEIFHENNERSDORF			02/2018	
			Stupeň	
			Část	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A	

OBSAH

A.1	Identifikační údaje stavby	2
A.1.1	Údaje o stavbě	2
A.2	Základní údaje o stavbě	3
A.3	Přehled výchozích podkladů	3
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	4
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	4
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	4
A.7	Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	4
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	4
A.9	Členění projektové dokumentace.....	5
A.10	Seznam provozních souborů a stavebních s přímou vazbou na parametry interoperability	5
A.11	Koordinace se souběžnými stavbami.....	5
A.12	Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby.....	5

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce PZS v km 11,172 a 11,454 Varnsdorf - Seifhennersdorf
Stupeň dokumentace:	Projektové souhrnné řešení (PSŘ)
Charakter stavby:	Výstavba technologických objektů pro technologii přejezdových zabezpečovacích zařízení
Místo stavby:	Regionální trať Varnsdorf - Varnsdorf st.n.st.hr (dle TTP 547F)
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 351 4800
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Varnsdorf, číslo k. ú. 776971
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
Městský úřad:	Městský úřad Varnsdorf
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty s.o. Stavební správa západ se sídlem v Praze Ing. Lubor Hruběš Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Projektant dokumentace:	MONZAS, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem IČ: 44222734 DIČ: CZ44222734

A.2 Základní údaje o stavbě

Na železniční trati Varnsdorf – Seifhennersdorf se nachází dvě úroňová křížení jednokolejné regionální dráhy se silniční komunikací, a to v drážním km 11,172 a 11,454 v městě Varnsdorf.

Cílem toho záměru je rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZS) v drážním km 11,172 a 11,454 v traťovém úseku Varnsdorf – Seifhennersdorf. V současné době jsou oba přejezdy zabezpečeny PZS bez závor. Jedná se o typ VÚD. Obě technologie PZS jsou umístěny v reléových skříních u přejezdů. Nově se technologie PZS umístí do nových technologických objektů, situovaných u přejezdů.

Napájení nových technologických objektů pro PZS bude zajištěno ze stávající přípojky u přejezdu v km 11,454. Napájecí kabely do nových technologických objektů budou nahrazeny novými. PZS budou indikovány a ovládaný na JOP v ŽST Varnsdorf

Technologické objekty budou prefabrikované z lehčeného betonu, zateplené, střecha bude valbová s vrchní krytinou z kanadských šindelů.

Celá stavba je situována v městské zástavbě města Varnsdorf.

Pozemky dotčené stavbou

8188/1	k.ú. Varnsdorf (776971)	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 7, č.p.1003, 11000 Praha - Nové Město	ostatní plocha - dráha
8166/1	k.ú. Varnsdorf (776971)	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	ostatní plocha - silnice

Stavba nevyžaduje zábor zemědělské půdy. V případě zeleně nevyžaduje ani odstranění náletových dřevin bránících v předepsaném rozhledu u přejezdu. Rozhledové pole dle ČSN 73 6380 je vyhovující.

Stavbou nevzniknou nebezpečné odpady dle §4 Zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál z výkopu, pokud nebude využit zpětně k vyrovnání terénních nerovností po zasypání kabelových tras, bude odvezen a uložen zhotovitelem na skládku dle §16 Zákona 185/2001 Sb. Přeložky jiných inženýrských sítí, vodních toků a jiných dopravních tras stavba nevyžaduje.

Dle vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, nemůže mít stavba významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

A.3 Přehled výchozích podkladů

Stavba se člení jen na jeden provozní soubor PS01. Ke změnám objektové skladby oproti předchozímu stupni nedochází.

Seznam výchozích podkladů:

1. Zadávací dokumentace (SoD, ZTP)
2. Přípravná dokumentace „Rekonstrukce PZS 11,172 a 11,454 Varnsdorf – Seifhennersdorf“, zpracovatel MONZAS, spol. s r.o. v 06/2015
3. Posuzovací a protokol PD SŽDC č.j.: 16110/2016-SŽDC-SSZ-UT2-JI ze dne 3.10.2016
4. Vyjádření stavebního úřadu města Varnsdorf, stavba je v souladu s §15 stavebního zákona č 183/2006
5. Existence sítí

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na přejezdech P3479 a P3480. Předmětem záměru je doplnění technologických objektů pro novou technologii přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných bez závor pro přejezdy v km 11,172 a 11,454. Stavba bude realizována na pozemních ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Jedná se o jeden provozní soubor. Po aktivaci nových PZS v km 11,172 a 11,454 bude stavba předána do užívání celá. Nelze ji předat na části.

Při provedené technicko-bezpečnostní zkoušky stanoví zástupce Drážního úřadu minimální dobu zkušebnímu provozu. Potom může být podána žádost o kolaudaci a užívání stavby.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Stavba má pouze provozní soubor a to PS01. Ten podléhá technicko-bezpečnostní zkoušce.

A.7 Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Stavba má pouze provozní soubor PS01. Vlastníkem a zároveň správcem provozního souboru PS01 bude Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Přejezdy v km 11,172 a 11,454 se nachází v intravilánu obce. Z tohoto důvodu budou obě technologie PZS doplněny o zařízení pro nevidomé.

Tato stavba řeší pouze doplnění technologických objektů pro PZS a nahrazení stávajících výstražníků. Přejezdová konstrukce a silniční komunikace zůstávají beze změn.

Stavba splňuje obecné technické požadavky stanovené vyhláškou č. 268/2009 Sb.

A.9 Členění projektové dokumentace

Celá PD bude členěna dle Směrnice č.11/2006. Projektové souhrnné řešení této investiční akce má tyto části:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. není
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních s přímou vazbou na parametry interoperability

Dle ZTP je posouzení interoperability požadováno.

A.11 Koordinace se souběžnými stavbami

Stavbu je nutné koordinovat s opravnou prací „Oprava SZZ Varnsdorf“, kterou provádí oblastní ředitelství Ústí nad Labem. V uvedené akci bude stávající SZZ nahrazeno reléovým typem s JOP. V současné době je ukončena soutěž pro výběr zhotovitele a probíhají přípravné práce pro realizaci.

A.12 Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení stavby je druhá polovina roku 2018. Předpokládaný termín dokončení stavby je rok 2019.

V Ústí n. L. 02/2018

Vypracoval: Martin Rynda